

Troppo lunghe le code all'Lsct

Trasportounito: "Probabile l'intervento dell'AdSp"



Pubblicato
6 ore fa

il giorno
27 Maggio 2021

Da
Redazione



GENOVA – Non sembra destinata a migliorare la situazione delle code di camion al casello e al varco del Terminal container di La Spezia.

Oltre alle conseguenze sulla produttività e i costi extra per le aziende di autotrasporto, **Trasportounito**, per bocca del neo-coordinatore spezzino **Davide Giorgi**, denuncia anche l'impossibilità di programmare viaggi e consegne, con incidenza diretta sui tempi di guida e di riposo e quindi sulla sicurezza stradale.

L'incontro con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, **Mario Sommariva**, fa pensare a un intervento dell'Autorità stessa per i servizi di Lsct ai camion.

Si tratterebbe, spiega Trasportounito, di un'ordinanza dell'Authority per la definizione di **livelli minimi di servizio ai camion** e determinazione di un tempo massimo di attesa nel terminal per ogni carico e scarico del contenitore: l'ipotesi è quella di 45 minuti per un'operazione e di 90 minuti per due 2 operazioni.

In caso di infrazioni definite nel rapporto concessorio tra AdSp e Terminal, sarebbero previste anche **sanzioni** al Terminal spezzino attraverso forme di penalità su canoni. "Si punta anche -sottolinea Giorgi- alla realizzazione di aree buffer dedicate allo scarico dei contenitori in caso di attese superiori alle soglie predefinite e a una nuova gestione vuoti su Santo Stefano evitando commistioni nel Terminal tra ritiro solo vuoti e operazioni pieni/vuoti, intervenendo anche su alcune disfunzioni operative rilevate nei cicli camionistici tra i bacini portuali e il retroporto di Santo Stefano".