

BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
TelefonoeFax0815590949pbx-Unacopia1,30Euro-Spedizioneinabbonamentopostale-45%-art.2comma20/bL.662/96FilialeNapoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXIV - N. 59
27 LUGLIO 2019

Il gruppo chiude la prima metà dell'anno con risultati senza precedenti

Fincantieri, lavoro record

98 navi in consegna fino al 2027, ricavi +12%. 15 commesse ottenute tra gennaio e giugno. È il settimo semestre consecutivo in attivo. A fine anno la società con Naval Group. Bono: "Contiamo sulle professionalità dei nuovi corsi ITS"

Il Cipe approva 'rinforzo' cantiere di Castellammare

Roma. Nella seduta di mercoledì il Comitato interministeriale per la programmazione economica (Cipe) ha approvato una serie di finanziamenti. Tra questi, l'assegnazione di 99 milioni per l'aeroporto di Reggio Calabria e la messa in sicurezza degli stabilimenti Fincantieri di Palermo e Castellammare di Stabia. Si tratta di risorse del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, di cui 39 milioni per il bacino di carenaggio di Palermo e 35 milioni per quello di Castellammare.

«È un investimento sul lavoro. Ci sono 35 milioni per il porto che generano altri 70 milioni di investimenti da parte di Fincantieri», ha spiegato il ministro per il Sud, Barbara Lezzi, quando le risorse segue in ultima pagina



Trieste. 15 ordini acquisiti negli ultimi sei mesi. L'avvio della costruzione del ponte di Polcevera a Genova. Un carico di lavoro impressionante, pari a 108 navi. 98 le unità in consegna da qui al 2027. È il bilancio di metà anno di Fincantieri, con il Consiglio di amministrazione, riunitosi sotto la presidenza di Giampiero Massolo, che ha approvato la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno.

2,83 miliardi di ricavi, in crescita del 12 per cento. Ebitda in aumento del 17 per cento, pari a 215 milioni.

Indebitamento finanziario netto a 724 milioni (erano 484 milioni al dicembre 2018). È il settimo semestre consecutivo di «crescita eccezionale, un livello di ordini mai raggiunto prima», commenta Giuseppe Bono, ad del gruppo navalmeccanico pubblico, che sottolinea l'alto grado di livello tecnologico raggiunto dagli stabilimenti, un «grande lavoro di ricerca e sviluppo in un mercato che tende a chiedere sempre più attenzione all'ambiente».

Ordini in corso

Dei 15 ordini acquisiti tra gennaio e giugno di segue in ultima pagina

Alta l'adesione allo sciopero

In autunno tavolo MIT-sindacati su porti e logistica

Roma. Adesione dell'ottanta per cento, con punte del 90 per cento nel trasporto pubblico locale in città come Bari, dell'85 per cento a Salerno, del 75 per cento a Bologna. Picco di adesioni nel trasporto merci e nelle attività logistiche nei porti di Genova, Savona, La Spezia, Venezia, Chioggia e Palermo, fermi per un giorno intero. Lo riferiscono Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti all'indomani dello sciopero generale dei trasporti e della logistica. Nel corso dell'incontro di mercoledì al ministero dei Trasporti, contestuale al presidio, è stato convocato un tavolo per il 23 settembre, dove si discuterà di diverse questioni: politica dei trasporti, politica delle infrastrutture, «per renderle efficienti ed efficaci», sottolineano le tre sigle sindacali; la necessità «di regole chiare nei settori che impediscano la concorrenza sleale tra le imprese»; la destrutturazione di gruppi come Ferrovie dello Stato; la sicurezza dei trasporti e sul lavoro; per finire, la tutela ambientale e il diritto allo sciopero.



Palermo, governo vara risorse per bacino Fincantieri

Palermo. Il Cipe ha confermato i 39 milioni a favore dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Sicilia occidentale, completando il finanziamento per la messa in sicurezza del bacino di costruzione per le grandi navi di Palermo. Lo rende noto l'authority. Le risorse si aggiungono ai 104 milioni del Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020 per i lavori di dragaggio nei porti di Palermo e Termini Imerese e agli 81 milioni stanziati dal ministero dei Trasporti sempre per il bacino dello stabilimento Fincantieri.

«Lo stanziamento prevede la messa in sicurezza del bacino di carenaggio e la demolizione del "pennello" che interferisce con l'ingresso/uscita delle navi al bacino, e completa i lavori di finitura con la realizzazione di una nuova strada esterna a servizio del Molo Nord e di un piazzale adibito a lavorazioni nell'area limitrofa», spiega il presidente dell'Adsp, segue in ultima pagina

Cresce portafoglio allestitore

Somec, 200 milioni di commesse cruise

Treviso. Somec, società veneta che allestisce le principali navi da crociera del mondo (ingegnerizzazione, design e realizzazione di strutture come vetrate, balustre, telai, porte scorrevoli), ha acquisito nuove commesse per un valore complessivo di oltre 18 milioni di euro, considerando anche gli ordini in opzione. Da inizio anno Somec ha incamerato ordini per oltre 200 milioni, che si aggiungono al backlog del 2018 di 431 milioni. È il segno che nei prossimi anni le consegne di nuove navi da crociera continueranno.

I 18 milioni di commessa rientrano tutti negli ordini di navi in costruzione, con consegne a partire dal 2021, e riguardano principalmente l'allestimento di aree pubbliche. In particolare, grazie alla recente acquisizione a febbraio della società specializzata in yacht TSI, Somec ha acquisito una commessa nell'ambito del progetto Leonardo di segue in ultima pagina

Terminal pubblica calendario

Napoli, Conateco aperto tutto agosto

Napoli. Per tutto il mese di agosto, dal lunedì al venerdì, gli orari al terminal Conateco del porto di Napoli non varieranno, mentre sabato il terminal resterà chiuso sia in entrata che in uscita. Lo rende noto il coordinamento Fai, che informa così gli autotrasportatori. «Durante tale periodo, a causa della turnazione feriale del nostro personale, potrebbero esserci dei rallentamenti ma sarà comunque nostro impegno limitare e contenere eventuali possibili disagi come sarà nostra premura prendere in considerazione eventuali prolungamenti di "fuori orari", se necessario», fa sapere Conateco in una nota.

Riepilogando: **Dal lunedì al venerdì gate in/out pieni import/export** dalle ore 06.30 alle 20.30 | fuori orario uscita varco Bausan fino alle 21.00 | per i vuoti dalle 07 alle 18.00.

I sabati del 10, 17, 24 e 31 agosto gate in/out chiuso per pieni e vuoti.

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (11-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Fincantieri

quest'anno, 11 sono navi da crociera per 5 compagnie diverse: Oceania, Regent Seven Seas, Viking, Msc e Princess. Il carico di lavoro ha raggiunto un livello impressionante, pari a 108 navi del valore di 33,1 miliardi complessivi, sei volte i ricavi del 2018. Backlog in crescita del 34 per cento a 29,5 miliardi, con 98 unità in consegna fino al 2027.

Navi consegnate

Negli ultimi sei mesi undici stabilimenti diversi hanno consegnato 15 navi, tra cui 2 da crociera, 3 expedition cruise e 2 navi militari. Varate 2 unità del programma di rinnovo della Marina militare.

«Consapevoli delle nuove sfide globali -prosegue Bono-, continua il nostro impegno verso la creazione

di un'industria navalmeccanica europea più efficiente e competitiva: abbiamo firmato di recente l'accordo di joint venture con Naval Group che ha iniziato a dare forma al progetto Poseidon e aperto la strada al rafforzamento della cooperazione navale militare tra Francia e Italia».

L'«ingente» mole di progetti, conclude Bono, richiede «di poter contare sul supporto di nuove professionalità, sviluppate anche grazie all'introduzione di nuovi corsi ITS e alla collaborazione con le università, per far fronte al meglio alle alte aspettative che abbiamo creato con le nostre performance e la qualità dei nostri prodotti».

Il Cipe approva

sono state annunciate dal governo la settimana scorsa. «Fincantieri ha già avviato da tempo una serie di iniziative finalizzate alla realizzazione delle condizioni di mantenimento dei livelli occupazionali e di incremento del carico di lavoro dello stabilimento stabiese», ha aggiunto l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono.

Palermo

Pasqualino Monti. «Questa operazione -continua- restituisce a Palermo la sua prima industria, i cantieri navali e ciò è frutto del gran lavoro portato avanti in tempi record dall'authority. Il porto di Palermo sta dimostrando che anche in Sicilia si possono spen-

dere bene i soldi pubblici, si possono recuperare finanziamenti europei con un dialogo costante e costruttivo con le istituzioni, gettando il cuore oltre gli ostacoli».

Somec

Norwegian Cruise Line, sviluppato da Fincantieri, per l'allestimento su quattro ponti di una nave in consegna nel 2021. In precedenza, Somec aveva già acquisito per la stessa nave una commessa simile, quella per l'allestimento della nuova classe Allura di Oceania Cruise, compagnia di lusso di Norwegian Cruise Line, con stazza lorda di 67 mila tonnellate, 1.200 passeggeri e consegna nel 2022 e 2025.

«TSI, finora leader nel solo settore dei refitting per aree pubbliche, ha potuto, a soli due mesi dall'entrata nel gruppo, ottenere un progetto importante», ha commentato Oscar Marchetto, presidente del gruppo Somec. «Il portafoglio ordini continua a crescere su tutte le divisioni e su tutti i segmenti di mercato, e comprende sia commesse per nuove costruzioni, che hanno raggiunto superiore ai 200 milioni, sia commesse di refitting».

Terminal Darsena Toscana rafforza rapporto con città

Nuova carica sociale

Con la nomina di Barbara Bonciani all'assessorato al Porto del Comune di Livorno, Terminal Darsena Toscana (TDT) rafforza i rapporti istituzionali fondando una carica sociale dedicata. Si chiama "Progetti istitu-

zionali" e il compito di «studiare iniziative volte a migliorare i rapporti e le collaborazioni con le istituzioni e gli enti con cui quotidianamente la TDT si deve relazionare», spiega il terminal in una nota. L'incarico sarà affidato a Monica Bellandi, che risponderà direttamente al direttore generale, Marco Mignogna, con il coordinamento del consigliere delegato Luca Becce. Sempre dal primo agosto, entrerà a far parte dell'azienda Giovanni Benedetti in qualità di terminal manager, da cui dipenderà l'area operativa e tecnica. Livornese, Benedetti ha esperienza nel settore portuale essendo stato nella gestione operativa del Voltri Terminal Europa di Genova. Infine, la funzione IT, presieduta da Michele Miniati, risponderà direttamente a Mignogna

Da Busto Arsizio a Gallarate passando per la Cina

Nuovo servizio Hupac-Xi'an

È partito nei giorni scorsi dal terminal di Busto Arsizio-Gallarate il primo treno dall'Italia alla volta della Cina nell'ambito della collaborazione avviata tra l'operatore intermodale svizzero Hupac e la Xi'an International Trade & Logistics Park, zona economica istituita nel quadro della Belt and Road Initiative (BRI) dalla città cinese di Xi'an, dove è diretto il treno, e dalla provincia di Shaanxi, che è situata nella Cina nord-occidentale e di cui Xi'an è capoluogo. Di 18 giorni il transit time previsto. Per un primo periodo il treno circolerà con una frequenza mensile o bimensile, ma Hupac punta in futuro a raggiungere una frequenza settimanale.

**BOLLETTINO
AVVISATORE MARITTIMO**


www.informazionimarittime.it
info@informazionimarittime.it

DIRETTORE RESPONSABILE
Luciano Bosso

In redazione **Paolo Bosso**

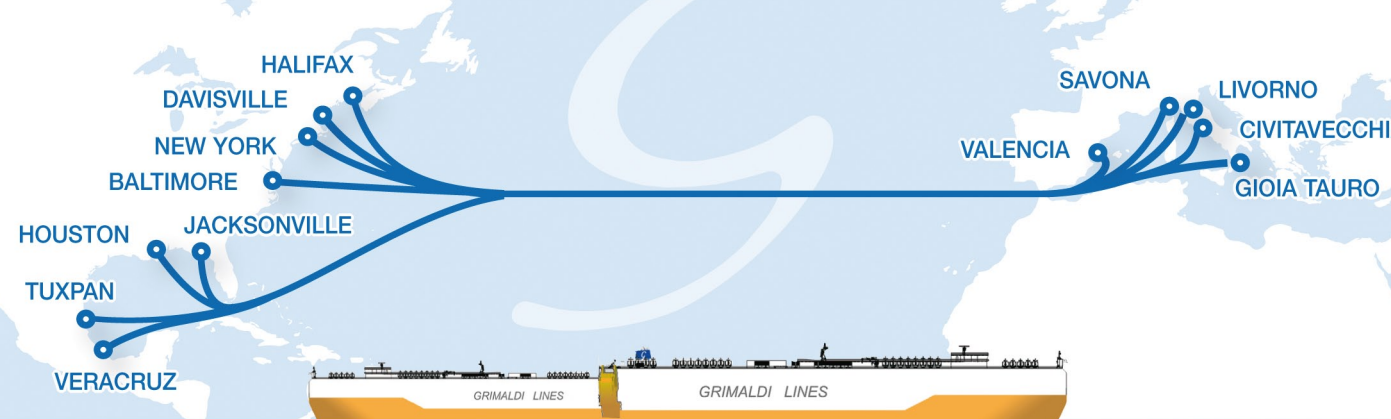
Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli
N. 2380 del 12 febbraio 1973

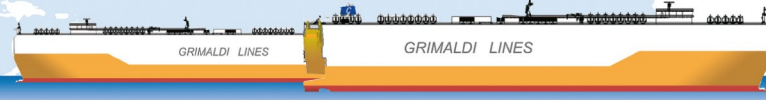
PUBBLICITA' A MODULO:
35 Euro + IVA 22%
ABBONAMENTO ANNUO:
100 Euro



GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo





**SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE,
PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO**

Contatti Agenzie:

SAVONA:
MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:
ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

LIVORNO
L.V. GHIANDA
+39 0586 82681
lvghianda@lvghianda.it

ITINERARI ED INFO : www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it