

Messina da Rixi: «Via a censimento marittimi italiani»

Genova - Assarmatori: «Nel censimento saranno coinvolte le imprese armatoriali che operano con navi di bandiera italiana, le aziende estere che utilizzano la bandiera italiana sotto contratti di bare boat charter, le aziende le cui navi battono bandiera italiana in virtù dell'iscrizione al Registro Internazionale».

MARZO 13, 2019
CONDIVIDI



Genova - «Pieno sostegno al governo e in particolare al vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, è espresso da Assarmatori per il via al progetto di censimento dei marittimi italiani». Lo ha affermato il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, i.

«Il censimento è il primo passo per favorire un intervento deciso sulla piaga della disoccupazione che affligge i marittimi italiani - scrive l'associazione in una nota - Bene fa il governo nell'affrontare questo problema facendo del tema dell'occupazione uno degli obiettivi principali della propria azione politica. Secondo quanto anticipato da Stefano Messina, il progetto prevede

che tutte le aziende armatoriali direttamente o indirettamente interessate forniscano il loro contributo in termini di dati storici e sulla situazione attuale dell'occupazione».

«Nel censimento saranno coinvolte le imprese armatoriali che operano con navi di bandiera italiana, le aziende estere che utilizzano la bandiera italiana sotto contratti di bare boat charter, le aziende le cui navi battono bandiera italiana in virtù dell'iscrizione al Registro Internazionale, le imprese marittime impegnate nel cabotaggio nazionale ed europeo. Una collaborazione sarà richiesta anche alle Organizzazioni Sindacali con l'obiettivo di pervenire nei tempi più brevi possibili a una mappatura anche delle sacche di disoccupazione, ovvero quelle regioni e province del Paese dove è maggiore il numero dei marittimi disoccupati; inoltre viene auspicato che siano finalizzati i lavori per la creazione di un'unica anagrafica a livello nazionale riguardante il Collocamento Gente di Mare, capace di fornire adeguato servizio agli utenti, monitorare e indirizzare le politiche attive nei confronti del lavoro marittimo. Sotto la lente di ingrandimento finiranno anche le rotazioni di equipaggio e i periodi a terra coperti dal regime di malattia "ex Cassa Marittima"» scrive Assarmatori.